

IMPACT

La société IMPACT est créée en juin 2012 et spécialisée dans l'édition de logiciels orientés Défense et Sécurité. Elle produit la DELTA SUITE, un SIG (Système d'Information Géographique) doté de capacités de communication, dédié à la prise de décision.

Delta Suite AERO

Cartographie, moving map, gestion des données de capteurs...



- Manipulation **cartographique** aisée
- **Navigation** en temps réel (localisation, planification d'itinéraires...)
- **Intégration** de données issues des capteurs variés : vidéos (FMV), relevés télémétriques...
- **Suivi temps réel** (BFT)
- Échanges de **SITAC** en temps réel
- **Interopérabilité** vers d'autres plateformes

Delta Suite C2

Cartographie, SITAC, JISR...



Radio, satellite, GSM...

Delta Suite COMBATTANT

Cartographie, navigation, J-FIRE...



Delta Suite ANDROID

Cartographie, navigation...



Solutions liées aux concepts d'A.L.I. (Air Land Intégration) et d'A.S.I. (Air Surface Intégration)

Forte participation du personnel à la réserve opérationnelle

Entreprise identifiée auprès de la CIEEMG



Membre du
GICAT

Lorins
L'intégration des Données
et Systèmes Air-Surface



ARTS&TECHNIK.Design.Com



NOTRE EXPERTISE

Cartographie :

au-delà du simple besoin de se repérer

- Synthèse des fonctionnalités SIG les plus utilisées
- Cœur géographique LUCIAD capable d'exploiter l'ensemble des ressources cartographiques et d'imageries utilisées au sein des forces armées
- Représentation en temps réel de la situation tactique (SA).

Interopérabilité/Communication :

l'intégration au sein d'un système global

- Import/export de données variées (Raster, imagerie, données vectorielles, etc)
- Capacité d'exploiter les différents moyens de communication civils et militaires
- Implémentation des multiples protocoles,
- Capacité de s'interconnecter avec différents systèmes opérationnels

Ergonomie :

le souci d'une prise en main intuitive et rapide

- Simplification des fonctions
- Automatisation des actions techniques (configuration, paramétrage, etc.)
- IHM (Interface Hommes Machine) adaptées à l'usage extérieur et condition d'emploi tactique
- Temps d'apprentissage réduit
- Environnements ergonomiques dédiés à différents « métiers »

Un socle unique

pour des déclinaisons adaptées aux besoins

- Un socle d'outils et de fonctionnalité de base
- Des applicatifs métiers complémentaires répondant à des besoins spécifiques : cartographie, navigation, full motion video (FMV), targeting...
- Grande modularité / personnalisation



Interopérabilité / Communication

<p><u>Capteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - LRF <ul style="list-style-type: none"> - Sophie MF & XF - JMLR - Vector 21, 4, 4Nite, Moskito, PLRF25C - Sterna - GPS <ul style="list-style-type: none"> - Civil (NMEA 0183) - Militaire : PLGR et DAGR (ICD 153 à venir) - Boule optronique <ul style="list-style-type: none"> - Wescam MX Series - Autre <ul style="list-style-type: none"> - Pilar et Pearl - Balise BFT (SILEX, Sysnav) - PRC117 & 152 en mode BFT (Harris et CoT) - Anémomètres 	<p><u>Standard / Protocoles:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Civil <ul style="list-style-type: none"> - SBD (Iridium) - Pop / Smtip - REST - SOAP - AMQP Stanag <ul style="list-style-type: none"> - VMF - AFAPD - NFFI (IP1, 1P2, SIP3) - JRE (L16) – CSI Intégré - KLV (MISB 1 à 5) - FMV Autre <ul style="list-style-type: none"> - CSI (OTAN) / CoT - TopLinkCore (Thales) - Compatible ATLAS - AIS Marine - ADS-B - Liaison H
---	---

Moyen de Communication :

- **Civil** (Bgan, Iridium, GSM)
- **Militaire** (PRC117 F&G, PRC152), ROVER 5i, Vortex, SIR, IDM, PR4G (à venir), PRATIC

